

Zimní pneumatiky Continental ContiWinterContact TS 850 získaly nejlepší hodnocení od Autoklubu ČR a navzájem se utkaly v testech zaměřených na upsizing

- Autoklub ČR testoval sedmnáctipalcové zimní pneumatiky osmi značek. Na mokru zvítězily Continental ContiWinterContact TS 850, na suchu vynikly Michelin Alpin A4, na sněhu nejlépe zabodovaly KormoranSnowpro B2.
- Celkově byly v testu nejlepší pneumatiky Continental ContiWinterContact TS 850, a to především pro svoji všestrannost.
- Autoklub ČR připravil i test zaměřený na upsizing - pro srovnání vlastností širších a užších pneumatik ContiWinterContact TS 850 v zimních podmínkách.

Praha, 22. října 2014 – Kvalitní zimní pneumatiky musí podávat dobré výkony ve všech měřených kategoriích, testy provedené Autoklubem ČR proto ukazují meze výkonnosti na suchu, na mokru i na sněhu. Celkově byla v testu jako nejlepší vyhodnocena Continental ContiWinterContact TS 850, a to právě pro svoji všestrannost. Pneumatika dosáhla velmi dobrých výsledků ve všech měřených parametrech. Odborníci z Autoklubu ČR připravili pro zimní sezónu 2014/2015 také srovnávací test zaměřený na problematiku upsizingu. Řidičům v rámci něj exkluzivně představují rozdíly ve vlastnostech 15“, 16“ a 17“ pneumatik ContiWinterContact TS 850.

TESTOVÁNÍ ZIMNÍCH VYSOKORYCHLOSTNÍCH PNEUMATIK O ROZMĚRU 225/50 R17 V

Cílem testování pneumatik je poskytnout motoristům více informací při výběru nového zimního obutí a podat srovnání výkonnosti s ohledem na různé povrchy v zimních podmínkách. Ve středoevropském klimatu jsou pro nižší a střední polohy charakteristické mokré a příležitostně sněhem pokryté vozovky. Kvalitní zimní pneumatiky musí podávat dobré výkony ve všech měřených kategoriích, proto jejich testy ukazují meze výkonnosti na suchu, na mokru i na sněhu. Autoklub ČR doporučuje

Zdroj: Autoklub České republiky, www.autoklub.cz.

1/5

používat pneumatiky s nejvíce vyváženými vlastnostmi. Váhy hodnocení na mokřem, suchém a zasněženém povrchu jsou rozděleny na třetiny. Referenčních 100 % výkonnosti bylo při letošních testech překročeno na suchu a na sněhu. Pouze referenční stoprocentní výkon je považován za „velmi dobrý“, 4,5% výsledek pod referencí již posunují pneumatiky do kategorie „špatný“.

Autoklub ČR testoval pro nastávající zimní sezónu sedmnáctipalcové zimní pneumatiky. Na mokru zvítězily Continental ContiWinterContact TS 850, na suchu vynikly Michelin Alpin A4, na sněhu nejlépe zabodovaly KormoranSnowpro B2. Nejvyšší rozdíl byly změřeny na mokřem povrchu. Zbytková rychlost při brzdění dosahovala hodnoty povolené rychlosti v obci – skoro 50 km/h. Nejmenší rozdíl byly naměřeny na sněhu.

| magazine: Autoklub ČR | | rozměr: 225/50 R 17 | | vozidla: Skoda Yeti 4x4 / VW Touran 1.4 TFSI | | | | | | | |
|--------------------------------------------|------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------------------|--|--|
| | | Continental WinterContact TS850 | Goodyear UltraGrip S Performance | Hankook Winter icept evo | Kleber Kriстал HP2 | Kormoran Snowpro b2 | Michelin Alpin A4 | Sava Eskimo hp | Vredestein WINTRAC XTREME | | |
| AUTOKLUB ČR | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Set-No. | | | | | | | | | | | |
| Tvrdość – Shore při 18°C (nové/opotřebené) | | 67/61 | 65/64 | 68/63 | 65/62 | 56/55 | 68/61 | 64/60 | 69/64 | | |
| DOT | | 4813 | 3413 | 2813/2713 | 4613/3713 | 3613 | 2813/2913/3013 | 2813 | 3913/4713 | | |
| Celkové hodnocení | váhy | 100,0 | 97,5 | 93,2 | 94,9 | 92,6 | 98,2 | 97,5 | 94,3 | | |
| MOKRÝ POVRH | | | | | | | | | | | |
| 33% | | 100,0 | 94,7 | 84,5 | 87,6 | 80,6 | 96,6 | 93,7 | 87,7 | | |
| ABS brzdění na asfaltu $\mu^*=0,806$ A3+40 | 30% | 100,0 | 87,5 | 73,6 | 79,7 | 68,1 | 94,8 | 87,6 | 82,4 | | |
| Aquaplaning-podélný (pohon přední os) | 20% | 100,0 | 97,3 | 90,0 | 92,4 | 88,4 | 97,7 | 97,3 | 89,3 | | |
| Aquaplaning-příčný (65-95 km/h) | 10% | 100,0 | 103,8 | 79,9 | 77,0 | 78,9 | 93,3 | 104,0 | 73,2 | | |
| Mokřý okruh | 10% | 100,0 | 97,0 | 92,9 | 93,5 | 85,8 | 96,7 | 92,2 | 95,1 | | |
| Mokřý handling | 30% | 100,0 | 96,4 | 90,5 | 94,0 | 86,8 | 98,7 | 94,3 | 94,4 | | |
| Mokřý handling subjektivní hodnocení | | 1 | 3 | 7 | 6 | 8 | 2 | 4 | 5 | | |
| SUCHÝ POVRH | | | | | | | | | | | |
| 33% | | 100,0 | 97,6 | 98,6 | 98,2 | 95,5 | 100,2 | 97,9 | 98,1 | | |
| ABS brzdění na asfaltu $\mu^*=0,880$ | 35% | 100,0 | 96,3 | 96,3 | 95,4 | 90,5 | 100,7 | 95,6 | 97,8 | | |
| Suchý handling | 40% | 100,0 | 99,4 | 100,3 | 99,8 | 99,2 | 100,0 | 100,6 | 99,5 | | |
| Suchý handling subjektivní hodnocení | | 3 | 6 | 2 | 4 | 8 | 1 | 7 | 5 | | |
| Suchý handling subj. výkon | 5% | 100,0 | 98,6 | 102,3 | 100,3 | 90,9 | 103,6 | 98,6 | 99,1 | | |
| Komfort (ride & acoustic) | 2% | 100,0 | 95,7 | 98,3 | 99,1 | 93,1 | 97,4 | 95,7 | 95,7 | | |
| Hlučnost vnější 50 km/h | 4% | 100,0 | 101,5 | 101,4 | 98,5 | 100,0 | 100,0 | 101,2 | 98,5 | | |
| Hlučnost vnější 80 km/h | 4% | 100,0 | 100,4 | 100,1 | 98,1 | 100,0 | 100,0 | 100,4 | 96,4 | | |
| Valivý odpor | 10% | 100,0 | 92,3 | 96,5 | 100,1 | 97,4 | 97,8 | 92,6 | 93,7 | | |
| SNÍH | | | | | | | | | | | |
| 33% | | 100,0 | 100,1 | 95,6 | 98,8 | 101,7 | 97,8 | 100,9 | 97,2 | | |
| ABS brzdění na sněhu 50-0 km/h | 30% | 100,0 | 99,4 | 93,6 | 99,6 | 102,5 | 95,0 | 99,6 | 97,1 | | |
| Trakce na sněhu 10-80% | 15% | 100,0 | 97,5 | 96,0 | 98,6 | 101,9 | 97,9 | 100,2 | 96,6 | | |
| ASR akcelerace na sněhu 0-20 km/h | 15% | 100,0 | 101,3 | 99,7 | 99,9 | 102,1 | 97,2 | 101,1 | 96,2 | | |
| Handling na sněhu do kopce | 40% | 100,0 | 101,0 | 97,8 | 97,9 | 101,0 | 100,0 | 102,1 | 98,0 | | |
| Handling na sněhu subjektivní hodnocení | | 4 | 3 | 8 | 6 | 2 | 5 | 1 | 7 | | |

| | | |
|----------------------------|--------------|------------------------------------------------------------|
| Performance Legend: | velmi dobrý | Suchý handling, subjektivní vlastnosti včetně hodnocení |
| dobrý | dobrý | - přímá stabilita jízdy (25%) |
| slabý | slabý | - odezva na řízení (25%) |
| špatný | špatný | - změna jízdního pruhu (25%) |
| nedostatečný | nedostatečný | - chování na limitu přilnavosti - přenos bočních sil (25%) |

Celkově byla v testu nejlepší Continental ContiWinterContact TS 850, a to především pro svoji všestrannost. Tato pneumatika získala velmi dobré hodnocení ve všech měřených parametrech. Řidičům tedy zajistí nejlepší jízdní vlastnosti za téměř každé situace, jež může v zimě nastat.

Autoklub ČR současně řidičům připomíná, že jízda v zimě vyžaduje jiný způsob řízení vozidla než v letních podmínkách. Na nehodovost mají vliv zkušenost a připravenost řidičů krizovým situacím předcházet.

Zdroj: Autoklub České republiky, www.autoklub.cz.

Výsledky testování – shrnutí

| | MOKRÝ POVRCH | SUCHÝ POVRCH | SNÍH |
|---------------------------------|--------------|--------------|-------|
| ContiWinterContact TS 850 | 100 | 100 | 100 |
| Michelin Alpin A4 | 96,6 | 100,2 | 97,8 |
| Sava Eskimo HP | 93,7 | 97,9 | 100,9 |
| Goodyear UltraGrip 8 Performace | 94,7 | 97,6 | 100,1 |
| Kleber Krisalp HP2 | 87,6 | 98,2 | 98,8 |
| Vredestein Wintrac Xtreme | 87,7 | 98,1 | 97,2 |
| Hankook Winter I*cept evo | 84,5 | 98,6 | 96,6 |
| Kormoran Snowpro B2 | 80,6 | 95,5 | 101,7 |

Detailní výsledky naleznete [zde](#).

UPSIZING TEST

Autoklub České republiky svým dalším testem motoristům odpovídá na otázku, jestli se v zimě vyplatí používat užší nebo širší pneumatiky, tzv. upsizing. Tento aktuální test totiž dokládá, jak šířka pneumatiky ovlivňuje vlastnosti, respektive chování vozidla na silnici. V rámci testování na pneumatikách Continental ContiWinterContact TS 850 ve třech rozměrech – 17“, 16“ a 15“ bylo připraveno celkem 16 standardních kategorií, mezi nimi pro nadcházející roční období důležitý záběr na sněhu, brzdění s ABS na sněhu, brzdění s ABS na mokru, zrychlení na sněhu s ASR a samozřejmě i handling na sněhu.

Výsledky – srovnání testovaných šířek pneumatik

225/45 R17 91 H (pneumatika s největší styčnou plochou s vozovkou)

- Na mokru nejlépe brzdí, dosahuje nejlepších výsledků v kategorii zatáčení a handling. Větší šířka pneumatiky má naopak negativní dopad na aquaplaningové vlastnosti, tedy prorážení vodního klínu a odvod vody bočními drážkami.
- Na suchu nejlépe brzdí, skvěle reaguje na práci s volantem, pro jízdu na dálnici má nejlepší předpoklady z hlediska bezpečnosti.
- Na sněhu nejlépe brzdí, má nejlepší akceleraci s ASR; v handlingu zaostává (o 1,2 %).

205/55 R16 91 H

- Na mokru brzdí lépe než 15“ pneumatika (ale hůř než 17“), dosahuje lepších výsledků v kategorii zatáčení a handling, ale ztrácí na užší rozměr v aquaplaningu.
- Na suchu ve srovnání s 15“ provedením lépe brzdí, má lepší výsledky v handlingu, v kategorii valivý odpor je lepší než 15“ i 17“ pneumatika.
- Na sněhu je v brzdění a trakci horší než 15“ i 17“ pneumatika.

195/65 R15 91 T (nejužší pneumatika v testu)

- Na mokru (jako nejužší pneumatika v testu) exceluje v odolnosti proti aquaplaningu. Naopak menší styčná plocha s vozovkou má negativní dopad na brzdné dráhy. Také v handlingu na mokru má nejhorší výsledky testu.
- Na suchu úzká stopa nedovoluje dosažení úrovně vlastnosti 16“, a hlavně 17“ pneu. Subjektivně se jeví jako komfortnější řešení s nižší úrovní vnějšího hluku.
- Na sněhu dosahuje celkový počet bodů úrovně 17“ pneumatiky. Oproti 17“ pneumatice zaostává v brzdění a akceleraci, avšak lepší je v záběru a handlingu.

Širší pneumatiky (17“) jsou vhodným řešením pro řidiče upřednostňující lepší jízdní vlastnosti v prostředí středoevropské zimy; především jde o kratší brzdné dráhy za



všech možných podmínkách. Jízda na širších pneumatikách je z hlediska bezpečnosti nepochybně dobrou volbou.

Pneumatiky o průměru 16", ačkoli v testu získaly nejvíce bodů, ztrácely v brzdách a trakci na sněhu. Při aquaplaningu signalizují lepší výkon než nejširší testované, na suchu a mokru se kladně projevuje větší styčná plocha s vozovkou, ale nedosahují hodnot 17" pneumatik především v brzdění.

Užší pneumatiky (15") zvolí řidiči s méně dynamickým stylem jízdy a s požadavkem na větší komfort. Při prudkých deštích a větším množstvím vody na vozovce budou mít výhodu ve vyšší odolnosti proti aquaplaningu.

Detailní výsledky naleznete [zde](#).

O společnosti Continental Barum s.r.o.

Continental se řadí svým obratem 33,3 miliard eur v roce 2013 mezi celosvětově přední subdodavatele automobilového průmyslu. Jako výrobce brzdových systémů, systémů a komponent pro pohony a podvozky, přístrojových desek, řešení infotainmentu, elektroniky vozu, pneumatik a technických elastomerů přispívá Continental k větší bezpečnosti a globální ochraně klimatu. Continental je navíc kompetentním partnerem v síťové automobilové komunikaci. Continental v současné době zaměstnává asi 186 000 lidí ve 49 zemích světa.

Continental AG je v České republice zastoupen výrobními a prodejními jednotkami v Adršpachu, Brandýse nad Labem, Frenštátě pod Radhoštěm, Jičíně, Otrokovicích a Trutnově. Slovenskou republiku zastupují výrobní závody Púchov, Zvolen, Partizánske a Dolné Vestenice. Celkem v Česku a na Slovensku koncern Continental AG zaměstnává na 16 000 pracovníků.

Kontakty pro média

AMI Communications
Kateřina Nováčková
AccountManager
Email: katerina.novackova@amic.cz
Tel.: 234 124 112

Continental Barum s.r.o.
Zdeněk Novák
Marketing CommunicationManager
Email: zdenek02.novak@continental.cz
Tel.: 577 513 289

Odkazy

www.continental.cz

Online média databáze: <http://mediacenter.conti-online.com>
<http://contimediacenter.cz>